

IBC26000B

INTELIGENTNÍ AUTONABÍJEČKA

PROUSER

www.pro-user.com

NÁVOD K OBSLUZE.....str. 3



IP20



**WITH BLUETOOTH FUNCTIONALITY**

SUITABLE FOR 12.8V LITHIUM AND 12V & 24V LEAD-ACID-BATTERIES, E.G. WET, GEL-, VRLA-, AGM-BATTERIES BETWEEN 25-500AH CAPACITY

**MIT BLUETOOTH-FUNKTION**

GEEIGNET FÜR 12,8V LITHIUM UND 12V & 24V BLEI-SÄURE-BATTERIEN: NASS-, GEL-, VRLA-, AGM-BATTERIEN MIT EINER KAPAZITÄT VON 25-500AH

**MET BLUETOOTH FUNCTIONALITEIT**

GESCHIKT VOOR 12,8V LITHIUM ACCU'S EN 12V & 24V LOODZUUR ACCU'S; NAT, GEL, VRLA EN AGM ACCU'S MET 25-500AH CAPACITEIT

**AVEC FONCTION BLUETOOTH**

CONVIENT AUX BATTERIES 12,8V LITHIUM & AUX BATTERIES PLOMB EN 12V ET 24V: SECHES, GEL, VRLA, AGM, CALCIUM, SANS ENTRETIEN (SM/MF), D'UNE CAPACITÉ DE 25-500AH

**26A CARGADOR DE BATERÍAS INTELIGENTE 12V & 24V****CON FUNCIÓN DE BLUETOOTH**

PARA BATERÍAS DE LITIO, PLOMO DE 12V Y 24V : SECAS, GEL, VRLA, AGM, CALCIO, SIN MANTENIMIENTO (SM/MF) DE UNA CAPACIDAD DE 25-500AH

**S BLUETOOTH FUNKCIONALITOU**

VHODNÉ PRO 12.8V LITHIOVÉ A 12V & 24V OLOVO-KYSELINOVÉ BATERIE, NAPŘ. WET, GEL-, VRLA-, AGM-BATERIE S 25-500AH KAPACITOU

ÚVOD

IBC26000B inteligentní autonabíječka je moderní autonabíječka vyrobená Pro-User GmbH, která prodlouží výkon Vaší baterie a prodlouží její životnost. IBC26000B inteligentní autonabíječka s Bluetooth funkcionalitou a bezplatnou aplikací "Check & Charge" Vám umožní kontrolovat a nabíjet Vaši baterii pomocí zařízení připojeného přes Bluetooth. (IOS 8.0 a více, nebo Android 4.4 a více, a mobil/tablet s Bluetooth BLE verze 4.3 nebo více je potřeba k připojení k autonabíječce).

Provedli jsme patřičnou kontrolu kvality produktu, abychom Vám zaručili, že k Vám dorazí v perfektním stavu a bude fungovat tak, abyste s ním byli spokojeni.

Prosím důkladně přečtěte a postupujte podle bezpečnostního návodu a instrukcí. Nedodržování těchto instrukcí může vyústit ve vážnou nehodu, což může zahrnout poškozený majetek, vážné nebo dokonce smrtelné zranění. Pokud se zařízení předává jiné osobě, musí dostat i tento návod.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE



UPOZORNĚNÍ: Prosím důkladně si přečtěte tento návod před instalací a zapnutím zařízení. Nemanipulujte se zařízením, dokud si nepřečtete a neporozumíte všem poskytnutým informacím. Pokud si nejste jisti, že umíte pracovat s 12V/24V DC napětím, vyhledejte odborníka např. autoservis nebo výrobce Vašeho vozidla. Nedodržování těchto instrukcí může vyústit v elektrický šok, vážné nebo dokonce smrtelné zranění, škodu na majetku nebo poškození funkce zařízení.

Přečtěte si návod majitele vozidla!

Někteří výrobci vozů mohou mít speciální požadavky před dobíjením baterie vozu. (např. pojistky, které se musí odstranit, nebo jiné bezpečnostní požadavky).

Pro-User nepřijímá zodpovědnost za přímé nebo nepřímé poškození způsobené špatným zapojením, použitím poškozených nebo modifikovaných produktů, použitím za jinými účely, než je zapsáno v návodu a převážně nedodržováním těchto instrukcí.



NIKDY NEZAPOJUJTE do nevhodných baterií (např. NiCd-baterie). Nenabíjejte baterie, u kterých víte, že jsou poškozené. Autonabíječka není určena jako pomocný startovací zdroj. Nedodržování těchto instrukcí může způsobit zranění nebo škodu na majetku.



Tento produkt má bezpečnostní pojistku proti přehřátí, obrácené polaritě a zkratu. Přesto je doporučeno nedotýkat se ani nezapojovat červenou do černé svěrky nebo zapojovat napájecí kabely v obrácené polaritě. To by mohlo způsobit nebezpečné jiskry a "nástřik elektrickým obloukem". Připojte a odpojte baterii pouze v případě, že je vypojena ze zdroje.



Pouze pro vnitřní použití: Nepoužívejte zařízení v blízkosti otevřeného ohně. Nepoužívejte nabíječku ve výbušném prostředí, například v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Prosím přestaňte používat zařízení v případě, že se zařízení začne přehřívat, kouří se z něj, nebo vykazuje jakékoliv nezvyklé chování.

Pro-User GmbH nepřijímá zodpovědnost za přímé nebo nepřímé poškození nebo zranění způsobené používáním zařízení, převážně pokud se jedná o nedodržování těchto instrukcí.

Typy baterií

Tato nabíječka je určena k použití jen pro 12.8V lithiové baterie a 12V & 24V olovo-kyselinové baterie, např. WET, Gel-, AGM- (což zahrnuje Calcium-) a VRLA- baterie. Nesnažte se nabíjet nepodporované typy baterií jako NiCd nebo nenabíjetelné baterie. Postupujte dle instrukcí výrobce Vaší baterie.

Skladování

Pokud baterii nepoužíváte, uchovávejte ji v suchém prostředí na bezpečném místě mimo dosah dětí.

Plyny

Když se baterie nabíjí, můžete si všimnout bublání v kapalině, což je způsobeno uvolněním plynu. Jelikož je plyn hořlavý, vyhněte se otevřenému ohni, zářivým nebo elektrostaticky nabíjeným materiálům a jiskrám v blízkosti baterie. Vždy poskytněte dostatečnou ventilaci. Z důvodu rizika výbušného plynu, pouze připojte a vypojte baterii když není zapojena do hlavního zdroje.

Údržba

Tento produkt není potřeba nijak náročně udržovat. Pokud je to nutné, opatrně vyčistěte nabíječku suchou utěrkou. Nesnažte se otevřít vnitřní část nabíječky. Uvnitř nejsou žádné součásti určené pro používání uživatelem. Poškození kvůli nevhodnému užívání, modifikacím nebo pokusům o opravu má za následek ztrátu zodpovědnosti výrobce a propadnutí záruky. Neprodlužujte ani nezkracujte kabely. Hlavní zdrojový kabel a nabíjecí kabely tohoto zařízení nelze nahradit. Pokud jsou poškozené, zařízení je potřeba zlikvidovat.

Obecná pravidla

- Elektrická zařízení nejsou hračky. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Používejte produkt pouze k účelům uvedeným v návodu.
- Po otevření balení zkontrolujte všechny části, jestli nejsou poškozené. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, kontaktujte společnost, kde jste produkt zakoupili.
- Vždy vypojte hlavní zdroj (což zahrnuje i připojení k baterii) při údržbě zařízení.
- Používejte pouze schválené příslušenství (hlavně kabely) nebo součásti plně kompatibilní s veškerými požadavky. Osoba provádějící instalaci je zodpovědná za ujištění, že jsou použity správné kabely a velikost pojistek.
- Teplota povrchu může dosáhnout až 65°C. Vypněte a přestaňte používat zařízení v případě, že se z něj kouří nebo vykazuje jakékoliv nezvyklé chování.
- Tento produkt není určen k používání osobami s omezenými fyzickými, senzorickými nebo duševními schopnostmi, nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo instruovány o používání tohoto produktu osobou zodpovědnou za jejich bezpečí. Děti by měly být pod dohledem, aby se zajistilo, že si se zařízením nebudou hrát.
- Instalace zařízení, údržba a oprava může být prováděna pouze kvalifikovaným personálem, kteří si jsou vědomi rizik, postupu a bezpečnostních opatření.
- Nesnažte se rozmontovat zařízení - v interním obvodu je nebezpečné napětí. Snaha upravovat zařízení na vlastní pěst může vyústit v elektrický šok nebo požár a propadnutí záruky.
- Vždy udržujte kovové objekty a jiné materiály, které mohou způsobit zkrat baterie v bezpečné vzdálenosti. Výsledná jiskra nebo zkrat nemusí pouze poškodit zařízení, ale také způsobit výbuch. Nemějte u sebe osobní kovové předměty jako prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky při údržbě zařízení.
- Používejte zařízení, pouze pokud jsou všechny kabely nepoškozené a všechna připojení pevná a čistá. Volná a špinavá připojení mohou způsobit přehřátí, jiskry a požár.
- Ujistěte se, že je zařízení ve stabilní poloze. Zařízení musí být nastaveno a seřizeno tak, aby se nemohlo převážet nebo spadnout.

Životní prostředí

- Používejte produkt pouze v teplotách od 0°C do 40°C
- Nepoužívejte produkt ve vlhkém a prašném prostředí: Nikdy nevystavujte zařízení dešti nebo sněhu, mohlo by to poškodit zařízení nebo jiné vybavení instalované v systému, nebo způsobit elektrický šok či požár. Nepoužívejte nabíječku ve výbušném prostředí, např. v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Nevkládejte baterie, nebo cokoliv, co by mělo být chráněno před jiskrami okolo zařízení - to by mohlo způsobit požár nebo výbuch.
- Abyste zabránili akumulaci tepla, nezakrývejte zařízení. Abyste zabránili přehřátí, ujistěte se, že přívody vzduchu a ventilace není ničím blokována. Nevystavujte zařízení žádnému zdroji tepla (např. přímé sluneční světlo).



Elektroauta

- Tato autonabíječka není určena k použití u elektroaut

Elektrické kabely

- Jestli kabely musí vést přes kovové díry nebo jiné stěny s ostrými kraji, použijte lepicí pásky nebo kabelová pouzdra, abyste zabránili poškození.
- Nepoužívejte kabely, které jsou volné nebo ohnuté vedle elektricky vodivého materiálu (kov).
- Netahejte za kabely.
- Nepoužívejte 230V hlavní kabel a 6V/12/24V DC kabely ve stejném potrubí.
- Nedopusťte, aby se na kabely šlapalo, zakoplo nebo aby byly poškozeny např. ostrými kraji nebo horkými povrchy

Opatření při nabíjení baterii

- Baterie mohou ukládat velké množství energie a nesprávné použití může být nebezpečné. **NIKDY NEPŘIPOJUJTE** k baterii s nevhodným napětím nebo jinými nevhodnými nebo poškozenými bateriemi.
- Uchovávejte baterie a kyselinu mimo dosah dětí.
- Vypojte nabíječku ze zdroje před připojením nebo odpojením baterie.
- Nikdy se nesnažte nabíjet poškozenou baterii.
- Nepřekračujte maximální doporučenou nabíjecí rychlost Vaší baterie.
- Nekouřte a nezpůsobte jiskru nebo požár v blízkosti baterie nebo motoru.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud spadne z velké výšky, nebo se jinak poškodí. Také zkontrolujte kabely před použitím. Poškozenou nabíječku vezměte k odborníkovi, aby ji zkontroloval a opravil.
- Abyste zabránili akumulaci tepla, nezakrývejte nabíječku.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii. Pokud kapalina baterie (elektrolyt) zmrzne, přeneste baterii na teplé místo a nechte kapalinu roztát, než začnete nabíjet.
- Položte nabíječku co nejdále od baterie, tak daleko, jak Vám dovolí kabely. Nepokládejte nabíječku přímo na baterii nebo obráceně, nebo na povrch z hořlavého materiálu.
- Když je Vaše baterie plně nabitá, vypojte nabíjecí kabely před nastartováním vozidla.
- Přestože je obvykle možné nabít baterii bez problémů při instalaci, doporučujeme vyjmout baterii z auta před nabíjením. Když nabijete baterii, která je v autě, Pro-User GmbH nepřijímá žádnou zodpovědnost za škodu elektroniky nebo samotného auta.
- Nedopusťte, aby se Vám dostal elektrolyt na kůži nebo na oblečení. Je to kyselina a může Vás popálit. Pokud se Vám kyselina z baterie dostane na kůži nebo na oblečení, ihned vypláchněte vodou. Jedlá soda neutralizuje elektrolyt z olovo-kyselinové baterie. Pokud se Vám elektrolyt dostane do očí, ihned začněte vyplachovat oči tekoucí studenou vodou aspoň 20 minut a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc. Rukavice a ochrana očí jsou proto silně doporučeny.
- Nedotýkejte se více svorek baterie najednou, když je nabíječka zapojená.
- Vždy udržujte kovové objekty nebo jiné materiály které mohou zkratovat póly baterii v bezpečné vzdálenosti od baterie. Výsledná jiskra nebo zkrat může způsobit výbuch nebo vyprodukovat proud dost silný na to, aby roztavil obvod. Nemějte u sebe kovové osobní předměty jako např. prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky, když pracujete s bateriemi.
- Nedopusťte, aby se na hlavní napájecí kabel a nabíjecí kabely šlápl, zakoplo se o ně, nebo se poškodily např. ostrými okraji nebo horkými povrchy.
- Nikdy nevytahujte zástrčku za kabel když vypojujete nabíječku. Zatáhnutí za kabel může způsobit poškození kabelu nebo zástrčky. Používejte prodlužovací kabel pouze pokud je to nutné - ujistěte se, že má vhodnou délku a velikost pro převod proudu přes požadovanou vzdálenost a že je v dobrém stavu.
- Postupujte podle technických instrukcí prodejce nebo výrobce Vaší baterie.
- Přečtěte si návod vozidla. Někteří výrobci aut mohou mít speciální požadavky před nabíjením nebo vybitím baterie vozidla (např. pojistky které musí být odstraněny nebo jiné bezpečnostní požadavky).

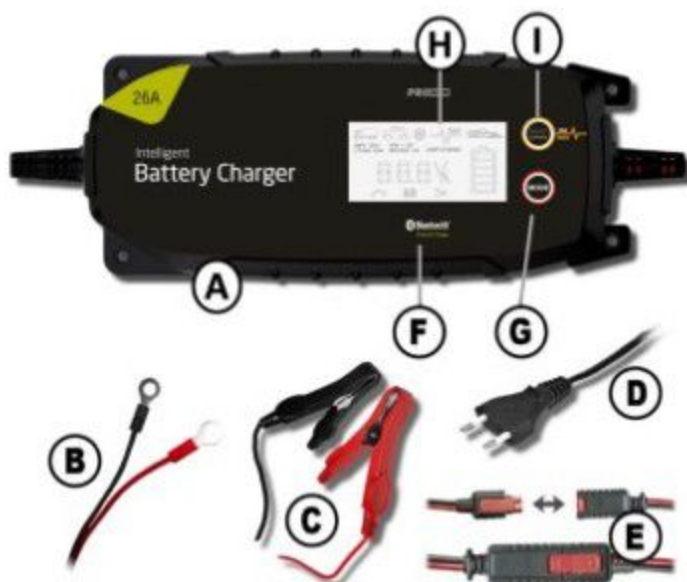
BALICÍ MATERIÁLY

Abyste zabránili nebezpečí udušení, nenechte děti hrát si s fóliemi nebo jinými balicími materiály. Odstraňte veškeré ochranné obaly před používáním zařízení.

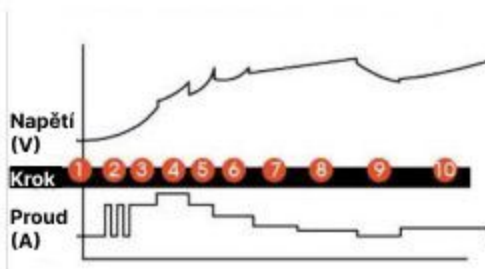
OBSAH BALENÍ

- Pro-User IBC26000B s AC kabelem a evropskou zástrčkou a rozhraním
- 40 cm nabíjecí kabel s póly a rozhraním
- 40 cm nabíjecí kabel s akumulátorovými svorkami a rozhraním
- Návod

TECHNICKÝ POPIS



Předmět	Popis
A	Autonabíječka IBC26000B
B	Nabíjecí kabely (červené +kladné a černé -záporné) póly
C	Nabíjecí kabely (červené +kladné a černé -záporné) akumulátorové svorky
D	Hlavní napájecí kabel 230V
E	Pro-User rozhraní
F	Bluetooth-logo: zařízení je kompatibilní s bezplatnou "Check&Charge" aplikací
G	MÓD-tlačítko
H	Displej
I	Tlačítko urychlení nabíjení



S mikroprocesorem kontrolovanými kroky nabíjení Vaší Pro-User IBC autonabíječky jste schopni nabít Vaši baterii na téměř 100% její originální kapacity. Abyste se ujistili, že je baterie udržována v optimálním stavu, nabíječka může být připojená i na delší dobu. Správný nabíjecí krok je automaticky zvolen nabíječkou:

Krok 1: Kontrola

Zkontroluje napětí baterie, aby se ujistila, že je baterie správně připojená a že je baterie ve stabilním stavu před zahájením nabíjení.

Krok 2: Obnova

Spustí proces obnovy, pokud je to potřeba, pro silně vybité nebo sulfátové baterie pulzováním malého množství proudu.

Krok 3: Měkký Start

Nízká rychlost nabíjení chrání silně vybité nebo sulfátové baterie.

Krok 4-7: "Bulk"

Nabíjecí krok "Bulk" používá vysokou i střední nabíjecí rychlost do zhruba 80% kapacity baterie.

Krok 8: Absorpce

Nabíječka poskytne malé množství proudu, aby zaručila bezpečné a efektivní dobíjení a limitovala vyčerpání.

Krok 9 & 10: Údržba 1 (Přerušovaný proud) & Údržba 2

Baterie je plně nabitá a připravena k použití (ikona baterie přestane blikat). V tomto kroku nabíječka poskytne dostatek proudu, aby udržela baterie v plném stavu. Napětí baterie je soustavně monitorováno, aby se zjistilo, jestli se má začít s údržbou: pokud napětí pólů spadne pod 12.8V (12V baterie) nebo 25.6V (24V), nabíječka započne cyklus údržby dokud napětí nedosáhne 13.6V (12V) nebo 27.2V (24V). Přepínání mezi "údržbovým" a "údržbovým" nabíjením se neustále opakuje, dokud není baterie plně nabitá bez rizika přebíjení. Nabíječku můžete nechat připojenou k baterii na neomezeně dlouhou dobu.

Prosím pozorně si přečtete před použitím zařízení

Tento systém je určen k použití s 12V & 24V olovo-kyselinovými bateriemi např. Wet, Gel, AGM (což zahrnuje Calcium-) a 12.8V LiFePO4. Tato nabíječka je vhodná k nabíjení:

- 12V baterie s kapacitou 50-500 Ah
- 24V baterie s kapacitou 25-250 Ah
- 12.8V LiFePO4 lithiové baterie s kapacitou 25-250 Ah

Příprava baterie

Doporučuje se vyndat baterii z auta, pokud je to možné. To zabrání možnému poškození alternátoru, elektronického systému Vašeho auta a poškození karosérie z případného vylití. Když vyndáváte baterii z vozidla, vždy nejprve vyjměte uzemněné póly z baterie. Abyste zabránili jiskrák, ujistěte se, že všechno příslušenství vozidla je vypnuto. Lodní baterie musí být vyjmuta a nabita na souši. (Abyste nabili baterii na palubě, potřebujete speciální zařízení vyrobené pro námořní použití).

Postupujte dle opatření výrobce Vaší baterie, jako např. odstranění nebo ponechání ventilačních čepiček při nabíjení. Ujistěte se, že rychlost nabíjení nepřesahuje doporučenou úroveň stanovenou výrobcem baterie.

Pro zapečetěné baterie není nutné provádět následující kontroly. Nesnažte se otevřít zapečetěnou baterii nebo baterii, která nevyžaduje údržbu.

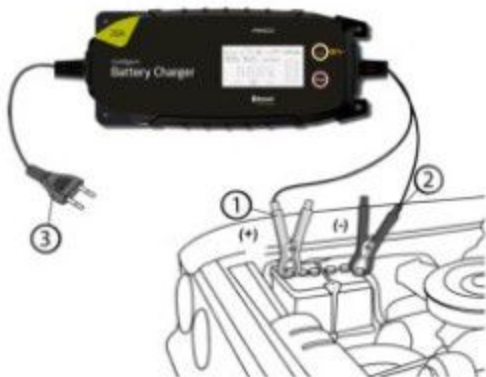
Nejdříve odstraňte čepičky z každého článku a zkontrolujte, že úroveň kapaliny je dostatečná. Pokud ne, doplňte deionizovanou nebo destilovanou vodou.



POZOR: Za žádných okolností nepoužívejte kohoutkovou vodu. Ventilační čepičky by se neměly vyměňovat dokud se baterie nabíjí - to umožní plynům, které se zformují při nabíjení, uniknout ven. Je nevyhnutelné, že aspoň nepatrné množství kyseliny při nabíjení vyteče.

Připojování nabíjecích kabelů

Připojte svorky k baterii v následujícím pořadí:



1. Připojte kladný nabíjecí kabel (červený) ke kladnému pólu baterie (označen "+").

2. Připojte záporný nabíjecí kabel (černý) k zápornému pólu baterie (označen "-") nebo k podvozku auta. Prosím nepřipojujte k palivovému vedení nebo karburátoru, které by neměly být vůbec připojeny.

Je důležité, abyste se ujistili, že všechna připojení jsou dobře zapojená do svých příslušných pólů.

3. Teď můžete zapojit nabíječku do hlavního napájení a začít nabíjet volbou správného nabíjecího režimu viz níže.

Nabíjení

Vaše autonabíječka se dá snadno nastavit, aby mohla nabíjet různé typy baterií. Následující instrukce by se nicméně měly brát pouze jako doporučení. Pokud máte pochybnosti, vždy požádejte o radu výrobce Vaší baterie.

Začátek nabíjecího procesu:

1. Jakmile jsou svorky baterie správně zapojené, můžete spustit nabíjecí proces. Zapojte zástrčku od nabíječky do zásuvky.
2. Nabíječka začíná ve Standby režimu, což je indikováno STAND BY LEDkou.
3. Stiskněte tlačítko režimu, abyste zvolili vhodný nabíjecí režim (stiskněte a držte tři vteřiny, abyste zvolili vylepšený nabíjecí režim) pro napětí a parametry Vaší baterie. LEDka zvoleného nabíjecího režimu začne svítit.

Nabíjecí režimy

Nabíjecí režimy.

IBC26000B má 12 režimů. Pokud chcete použít vylepšený nabíjecí režim (Lithium a Recover), musíte stisknout tlačítko režimu a podržet tři vteřiny. Tyto vylepšené režimy vyžadují Vaši plnou pozornost před zvolením.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE RECOVER REŽIM NA LITHIOVÉ ŽELEZO-FOSFÁTOVÉ BATERIE

Nepoužívejte nabíječku dokud nezvolíte vhodný nabíjecí režim pro Vaši baterii.

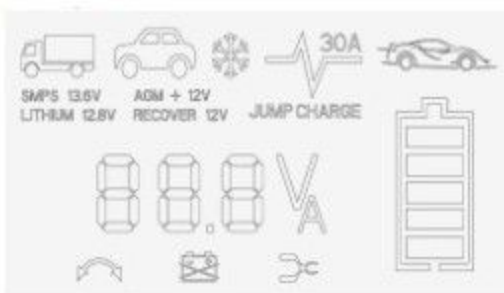
Níže je stručný popis:

	12V NORM Pro nabíjení 12V Wet, Gel baterií nevyžadujících údržbu. 14.4V 26A 50-500Ah baterie
	12V COLD/AGM Pro nabíjení 12V baterií v nízkých teplotách pod 10°C nebo AGM baterie. 14.7V 26A 50-500Ah baterie
	24V NORM Pro nabíjení 24V Wet, Gel baterií nevyžadujících údržbu. 28.8V 13A 25-250Ah baterie
	24V COLD/AGM Pro nabíjení 24V baterií v nízkých teplotách pod 10°C nebo AGM baterie. 29.4V 13A 25-250Ah baterie
AGM + 12V	12V AGM+ Pro nabíjení 12V moderních AGM baterií s větším napětím. 15V 30A 50-500Ah baterie
RECOVER 12V	12V RECOVER Pro obnovu, opravu a ukládání starých, nepoužívaných, poškozených nebo sulfátových Wet, Gel olovo-kyselinových baterií. NEPOUŽÍVAT RECOVER REŽIM NA LITHIOVÉ BATERIE 14.7V 5A 50-500Ah baterie
LITHIUM 12.8V	12.8V LITHIUM Pro nabíjení 12.8V lithiových železo-fosfátových baterií. 14.4V 26A 30-200Ah baterie

SMPS 13.6V	13.6V Power Supply Převádí se na stejnosměrný zdroj pro napájení jakéhokoli 12V DC zařízení.
	16V LITHIUM Pro nabíjení 16V lithiových železo-fosfátových baterií. 19V 19.5A 25-250Ah baterie
	16V AGM+ Pro nabíjení 16V moderních AGM baterií s větším napětím. 19V 19.5A 25-250Ah baterie
	12V Silent Night Pro nabíjení 12V Wet, Gel baterií nevyžadujících údržbu. 14.4V 5A 50-500Ah baterie
	JUMP CHARGE=BOOST CHARGE 2.6A, 270 sekund; poté 30A, 30sekund. To znamená, že nabíječka nabíjí baterii 270 sekund v první fázi, aby se baterie zahřála, pak 30 sekund nabíjí s extrémně vysokým proudem. Poté se nabíječka vrátí do Standby režimu a bude nabíjena normálně.

Poznámka: Nabíječka se přizpůsobuje stavu baterie a podle toho nabíjí, aby zajistila optimální nabíjení. Pouze během hlavní nabíjecí fáze je baterie nabíjena maximálním množstvím proudem. Krátce před maximální nabíjecí kapacitou se nabíjecí proud sníží, což zaručí nejcitlivější a nejvhodnější nabíjení až do 100% kapacity baterie.

LCD DISPLEJ



Předmět	Popis
---------	-------



Špatná polarita: Tento symbol začne blikat v případě, že je baterie zapojena v obrácené polaritě. Zkontrolujte polaritu a připojení, a znovu připojte nabíjecí kabely.



Vadná baterie:

- Jakmile je nabíječka připojena do zdroje, tak začne analyzovat připojenou baterii: pokud je napětí baterie menší než 2V nebo větší než 28V, baterie není vhodná nebo je vadná a symbol Vadné baterie začne svítit.
- Jestli se připojená baterie nabíjí v režimu "RECOVER 12V" a po 3 hodinách napětí baterie není větší než 12V, baterie se také považuje za vadnou.



Nepřipojeno: Tento symbol začne blikat pokud baterie není připojena nebo je připojení přerušeno. Zkontrolujte připojení a znovu připojte nabíjecí kabel.



Úroveň baterie:

Tento symbol bude blikat během nabíjecího procesu. Obdélníky ukazují progres:

1 obdélník (20%), 2 obdélníky (40%), 3 obdélníky (60%), 4 obdélníky (80%), 5 obdélníků (90%). Když symbol přestane blikat, baterie je plně nabitá a nabíječka se automaticky přepne do režimu "Maintenance / Trickle Charging", aby udržela baterii v plně nabitém stavu.

Paměťová funkce

Nabíječka se vrátí do posledního nabíjecího režimu, pokud se odpojí a zase připojí. Pokud je tento režim nekompatibilní s připojenou baterií, nabíječka se automaticky vrátí do Standby režimu.

Rozpoznání vadné baterie a obnova

I když je napětí baterie velmi nízké, nabíječka se bude snažit baterii zachránit. Pokud je napětí baterie mezi 14V a 21V, pak není jasné, jestli se jedná o plně nabitou 12V baterii nebo silně vybitou 24V baterii. Nabíjecí proces automaticky začne nabíjet s jemným impulsem, čímž se snaží znovu aktivovat 24V baterii, dokud se nezvýší napětí. Tímto způsobem se i baterie, které jsou požadovány za neopravitelné, dají znovu použít. Pokud napětí nepřesáhne 21V během 2 hodin, symbol Vadné baterie se rozsvítí a připojená baterie se považuje za vadnou.

Nabíjení 0V baterie

Tato funkce je použita u lithiových baterií. Jelikož mají lithiové baterie ochranný modul obvodu, výstupní napětí je 0V když je ochranný modul aktivován. Velmi malé množství proudu je použito, aby se zjistilo připojení baterie.

Údržbové / útržkovité nabíjení

Když je baterie plně nabitá, nabíječka automaticky začne nabíjet útržkovitě. Podle naměřeného napětí je nabíjecí proces přerušen nebo se baterie udržuje v plně nabitém stavu malým množstvím proudu. Baterie může zůstat permanentně připojená k nabíječce bez poškození nebo vedlejších účinků na její výkon. Útržkovité nabíjení se může použít k údržbě baterie.

Ochrana proti přehřátí

Pokud se nabíječka během nabíjení dostane na příliš vysokou teplotu, výkonový výstup se automaticky sníží, aby se předešlo poškození zařízení.



IBC autonabíječka se nezačne nabíjet, dokud nezvolíte nabíjecí režim.

1. Před nabíjením baterie připojte výstupní póly nabíječky k baterii. Ujistěte se, že jsou všechna připojení pevná a čistá.
2. Ujistěte se, že zvolíte správný nabíjecí režim stisknutím tlačítka. Špatný výběr může způsobit problémy a poškodit Vaši baterii a auto. Prosím postupujte dle návodu Vašeho vozidla při určování správného režimu.
3. Nastavení se provádí zmáčknutím "MODE" tlačítka a dále stisknutím tlačítka přepínáte režimy, dokud nevyberete ten, který si zvolíte. Chvilí po zvolení začne zařízení nabíjet.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjení se může kdykoliv přerušit vypojením napájecího kabelu.

Po nabíjení



VAROVÁNÍ! Vypojte zařízení ze zdroje předtím, než budete zapojovat nebo odpojovat baterii. Jelikož je unikající plyn hořlavý, zabraňte otevřenému ohni, zářivým nebo elektrostaticky nabitým materiálům a jiskrám v blízkosti baterie. Vždy zajistěte dostatečnou ventilaci. Připojte a odpojte baterii pouze když je nabíječka vypojená ze zdroje kvůli riziku výbušných plynů.

1. Vypojte nabíječku z hlavního zdroje.
2. Vypojte záporný nabíjecí kabel (černý) ze záporného pólu baterie (označeného -).
3. Vypojte kladný nabíjecí kabel (červený) z kladného pólu baterie (označeného +).
4. Vyčistěte a uklidte autonabíječku.

Pokud nabíjená baterie vyžaduje údržbu, chvíli počkejte dokud nepřestane bubláni. Zkontrolujte kapalinu v každém článku a opatrně doplňte de-ionizovanou nebo destilovanou vodou, pokud je to nutné. Vyměňte ventilační čepičky. Jakákoliv přebytečná kapalina okolo horní části článků by se měla opatrně otřít, jelikož může být kyselinová. Nedopusťte, aby se Vám dostal elektrolyt na kůži nebo oblečení. Použijte ochranu očí. Opatrně si umyjte ruce.

ODSTRANĚNÍ ZÁVAD



VAROVÁNÍ! Neotevírejte ani nerozmontovávejte zařízení. Snažit se seřídít zařízení na vlastní pěst může způsobit riziko elektrošoku nebo požáru. Prosím dodržujte bezpečnostní instrukce při údržbě zařízení.

V ojedinělých případech nabíjecí proces skončí velmi rychle, i když baterie není plně nabitá nebo neposkytne požadované napětí nebo proud. Důvodem může být poškození baterie - pak je potřeba ji nahradit. Pokud zařízení nefunguje vůbec, vnitřní pojistky mohou být vyhořelé. To se vždy děje z nějakého důvodu. Nesnažte se nahradit vnitřní pojistky sami. Zařízení musí být zkontrolováno výrobcem nebo autorizovaným servisem.

DIAGNOSTIKA ZÁVAD



Chyba		Důvod/Řešení
	Standardní nabíjecí režim	Baterie se nenabíjí. Změňte nabíjecí režim na Recovery.
	Recovery režim	Baterii už nelze obnovit.
	Kapacita baterie je příliš vysoká pro zvolený režim. Zkontrolujte kapacitu baterie a změňte režim.	
	Napětí baterie je příliš vysoké nebo nízké pro zvolený režim. Zkontrolujte napětí baterie a změňte režim.	
	Obrácená polarita. Zapojte správné dráty do příslušných pólů.	

Je nezbytné baterii udržovat pravidelně nabitou, zejména během zimních měsíců. Nízké teploty snižují efektivitu Vaší baterie a olej motoru je hustší. Motory se hůře nastartují a topení, stěrače a světla spotřebují velké množství energie. V tomto období je důležité, aby byly baterie plně nabitě. Pokud Vaše baterie není pravidelně udržovaná a plně nabitá, může to způsobit problémy a případnou poruchu.

Níže jsou rady jak udržovat baterii v dobré kondici v souvislosti s Vaší nabíječkou:

Detekování vadných článků vlhkoměrem (nelze lithiovými, zapečetěnými nebo bateriemi nevyžadujícími údržbu)

Baterie jsou obvykle vyrobeny z několika článků, s minimálním napětí 2V za každý článek. Jestli je jeden ze článků vadný, funkce celé baterie se zhorší. Pokud je baterie stále vybitá i po několika hodinách nabíjení, zkontrolujte jednotlivé články.

Pomocí hustoměru, který byste měli sehnat ve většině obchodů s autodoplňky, můžete zkontrolovat specifickou gravitaci elektrolytu v každém článku. Po zkontrolování kapaliny ji opatrně nalijte zpět do článku. Pokud je jedno měření nižší než ostatní, pravděpodobně to znamená, že tento článek baterie je vadný. Pokud je to nezbytně nutné, kontaktujte odborníka, aby Vám baterii zkontroloval. V některých případech lze baterii opravit, ale stačí jeden chybný článek, aby Vám celou baterii zničil.

Péče

Někdy se baterie může zdát vybitá, ale důvodem může být špinavé nebo volné připojení u pólů baterie. Je důležité pravidelně udržovat olovo. Vyčistěte všechny kontakty a namažte speciálním mazivem. Ujistěte se, že všechna připojení jsou pevná.

Je nezbytné držet úroveň kapaliny nad deskami, berte v potaz, že byste ji neměli přeplnit, jelikož je elektrolyt silně kyselinotvorný. Když doplňujete, nepoužívejte kohoutkovou vodu. Vždy používejte destilovanou nebo de-ionizovanou vodu. Pokud je to nezbytně nutné, nechte si ji zkontrolovat servisem.

BLUETOOTH PŘIPOJENÍ

Připojení Vaší IBC nabíječky k mobilnímu zařízení s Bluetooth

Poznámka:

iOS 8.0 nebo novější, nebo Android 4.4 nebo novější a mobilní zařízení s Bluetooth BLE ver. 4.3 nebo novější je potřeba k připojení k autonabíječce

1. Stáhněte si a nainstalujte bezplatnou "Pro-User Check&Charge" aplikaci z Apple App Store nebo Google Play Store
2. Ujistěte se, že máte zapnutý Bluetooth
3. Zapojte nabíječku do zdroje a ujistěte se, že je zapnutá.
4. Otevřete "Pro-User Check & Charge" aplikaci.
5. Zkontrolujte nastavení aplikace a upravte si je dle svých potřeb.
6. Zvolte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Ujistěte se, že zvolíte sekci "Charger". Je možné, že budete chtít připojit více než jednu nabíječku nebo tester baterií.
7. Změňte nastavení podle potřeby.

Gratulace!

Teď kontrolujete svoji nabíječku pomocí aplikace a můžete pohodlně kontrolovat i stav své baterie. Aplikace se snadno používá a dává Vám veškeré informace, které potřebujete vědět o stavu Vaší baterie a parametrech Vaší autonabíječky.

Poznámka:

Aplikace poskytuje pouze některé informace o nabíjecích režimech. Vždy použijte tento návod jako referenci, pokud si nejste jisti, který režim zvolit.

Heslo:

Pokud máte více než jednu nabíječku, možná budete chtít přejmenovat zařízení a nastavit si vlastní heslo pro připojení. Heslo se automaticky ukládá v aplikaci. **Výchozí heslo je: 123456.** **Pokud zapomenete heslo, stačí stisknout tlačítko režimu více než 5 sekund, tím se heslo obnoví do výchozího stavu.**

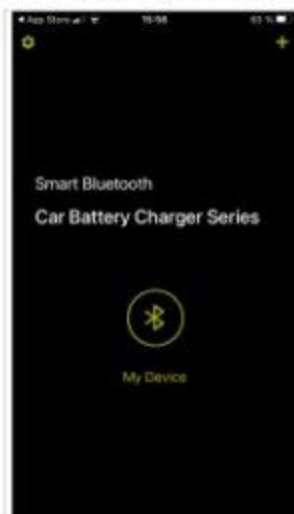
Poznámka:

Heslo volitelného Pro-User IBT testeru baterií nelze měnit - heslo je jedinečný produktový klíč vytištěný na zařízení.

Bluetooth připojení:

Jestli převedete své mobilní zařízení do režimu spánku nebo je Bluetooth připojení jinak přerušeno, pravděpodobně je potřeba počkat několik sekund před opětovným připojením nabíječky. Obvykle není vyžadováno heslo, jelikož je uloženo v aplikaci.

Uživatelské rozhraní mobilní aplikace: (ProUser Check&Charge 2.0; verze 1.3.3; vydáno 09-2020, detaily se mohou lišit)
Následující snímky obrazovky mají pouze ilustrační účel: (zařízení na snímcích je IBC4000B).
Design aplikace se v modernějších verzích může lišit.



Úvodní strana aplikace



Seznam připojených nabíječek



Nastavení jména a hesla



Tlačítko zapnutí/vypnutí a přehled parametrů nabíjení



IBT1 Tester

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model IBC26000B; 26A Autonabíječka

Vhodné baterie

Vhodná napětí baterií 12V & 24V & 12.8V

Vhodné typy baterií a jejich kapacity 12V & 24V olovo-kyselinové baterie, např. Wet, Gel, AGM a 12.8V čtyřčlankové LiFePO4. Nabíječka je vhodná k nabíjení:

- 12V: 50 - 500Ah kapacita
- 24V: 25 - 250Ah kapacita
- 12.8V: 25 - 250Ah kapacita (čtyřčlankové LiFePO4 baterie)

Elektrické hodnoty

AC vstup 220V - 240V ~ 50Hz; max. 3.6A

Spotřeba energie 120W

Nabíjecí proud 26A pro 12V baterie
13A pro 24V baterie
5A pro 13.6V zdroj

Nabíjecí napětí Normální: 14.4/28.8V DC
Studené/AGM: 14.8/29.6V DC
16V AGM Racing: 19.8V DC
16V LITHIUM Racing: 19V DC
13.6V zdroj: 13.6V DC

Zpětný odtokový proud bez AC vstupu < 10mA

Jiné

Ochranná třída IP20

Elektrické pojistky Ochrana proti: přehřátí, zkratu, obrácené polaritě

Pracovní teplota okolního prostředí 0°C ~ 40°C

Skladovací teplota okolního prostředí -30°C ~ 60°C

Tento model je povolen k používání v zemích EU.



IP20



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Tento produkt je klasifikován jako elektronika nebo elektronické zařízení a neměl by být vyhozen do obecného odpadu, až přestane fungovat. Prosím recyklujte v patřičných sběrných dvorech. Pokud si nejste jisti, požádejte o radu prodejce tohoto zařízení.

ZÁRUKA

Pro-User ručí za tento produkt po dobu 24 měsíců od data zakoupení. Záruka není přenosná. Záruka zahrnuje pouze poškození materiálu. Abyste uplatnili záruku, prosím pošlete tento produkt prodejci, od něž jste ho koupili s dokladem o platbě. Záruka propadne pokud je produkt poškozený nebo není používán v souladu s návodem. Záruka propadne, pokud byla provedena jakákoliv neautorizovaná oprava. Pro-User neuznává žádnou jinou záruku, než je uvedena v tomto návodu. Pro-User je pouze zodpovědný za opravu nebo výměnu vadného produktu a není zodpovědný za následné poškození nebo nepohodlí způsobené vadou.